

# ENECHANGE

エネルギーの未来をつくる

CHANGING ENERGY FOR A BETTER WORLD

会社名	ENECHANGE株式会社
代表	代表取締役CEO 丸岡 智也 代表取締役COO 曾我野 達也
本社	東京都中央区京橋三丁目1番1号 東京スクエアガーデン 14階
関連会社	ENECHANGE EVラボ株式会社 ENECHANGE Innovation Limited(英国、ロンドン)

設立

2015年

東証上場

2020年

売上  
(FY2023)

43億円

グループ社員 ※1

343名

※1 2024年6月末時点での連結従業員数

※2 認証アプリ提供サービスでの、6kW+のEV普通充電器の設置口数(2024年9月1日時点、GoGoEV調べ)

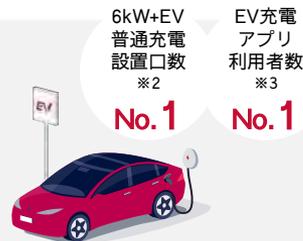
※3 EV充電サービス5社によるiOS・AndroidのDL数(2024年2月時点、data.ai調べ)

※4 2024年時点のGoogle検索の当社による調査(設定した64件のキーワードに対して1位表示となっている件数を集計して比較)

## EV充電事業

EV充電エネチェンジ  
**ENECHANGE**

EV充電サービス



## プラットフォーム事業

エネチェンジ  
電気とガスのかんたん比較

電力ガス会社切替サービス



## データ事業

ENECHANGE  
CLOUD

電力会社向けシステム開発

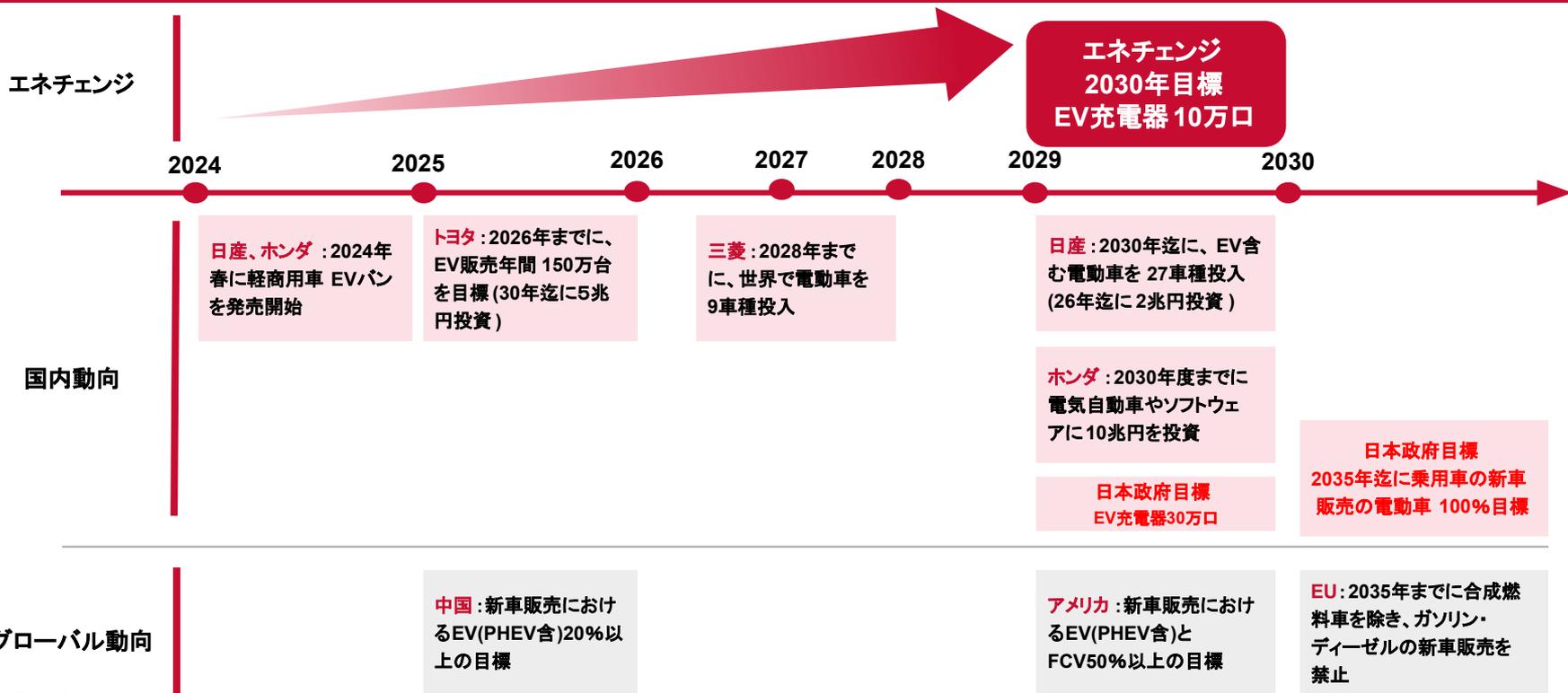


**EVとEVインフラの現状について**



# EV市場の動向

日本政府は 2035年までに乗用車新車販売における電動車の比率を 100%とする目標を掲げています。それに伴い、政府は 2030年までに 30万口の EV充電インフラの整備を予定しています。



# 日本のEV普及状況

EV・PHVの新車販売比率は四半期平均で 3%を超え、単月では 4%を超える時期もあり普及が加速しています。  
EU27カ国のEVのみの新車販売比率は 10%を超え、今後日本でも更なる普及が見込まれます。

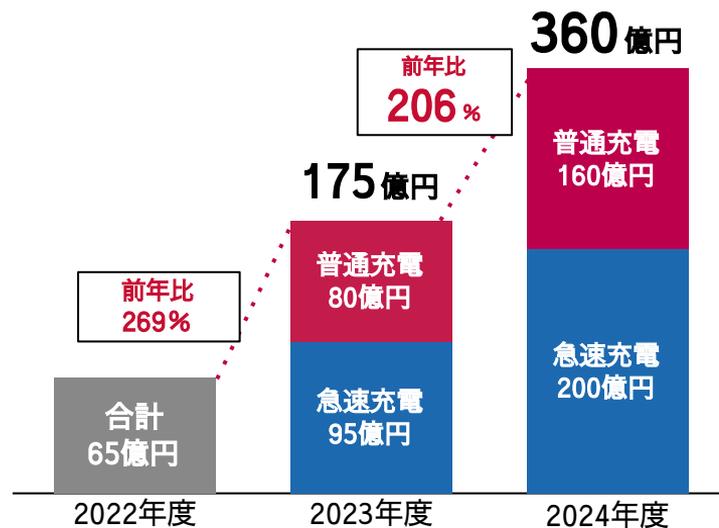
## 日本のEV・PHEV新車販売台数推移 ※1



2023年は本格的なEV/PHEVの普及期となりました

## 国の補助金状況

- 令和6年第2期補助金の申請締め切りは2024年9月17日です



# EV充電インフラの利用シーン

ガソリン車と異なり、自宅・オフィス・外出先での滞在時間を有効活用して充電するような行動が取られます  
エネチェンジでは基礎充電・目的地充電の普通充電サービスを提供しています

自宅・事業所

移動途中

目的地

## ①基礎充電

車を使わない時間帯での充電



普通充電

- 主な設置場所: 月極駐車場、集合住宅  
事業所など

## ②経路充電

移動途中での充電



急速充電

- 主な設置場所: 高速SA/PA、道の駅  
自動車ディーラーなど

## ③目的地充電

到着までに使用した電気を充電



普通充電

- 主な設置場所: 商業施設、宿泊施設  
レジャー施設など

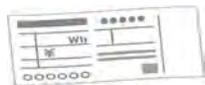
# 月極駐車場でのEV充電器設置の課題

月極駐車場へのEV充電器設置には多くの課題がある為、エネチェンジでは解決できるサービスを用意しています

## 月極駐車場設置での課題

### 課題1

- 初期導入費用が発生



設置費用・電気代も0円、オーナー様の負担はなし  
利用したユーザーのみ充電料金お支払い

### 課題2

- 充電器設置に伴う、電気基本料金が発生



エネチェンジが電気契約者になることで、基本料金や従量料金等、オーナー様の負担を軽減したご提案が可能

### 課題3

- まだ設置するタイミングではない？



これから徐々にEVが普及して来るタイミングなので、補助金がある内に、EV充電器を設置し、契約者の方がEVを購入しても安心して継続契約できるように、価値向上を目指すことをお勧めいたします。

# EV充電エネチェンジ サービス紹介



## 面倒な手続き、EV設置から運営までトータルサポート

EV充電エネチェンジは、電気自動車（EV）向けのEV充電設備の設置工事・補助金申請、ユーザー向け課金アプリの提供など、オールインワンで提供するEV充電サービスです。アプリによる課金等、導入担当者の負担を最小限にします。



# 月極契約者が個々に使える充電器

契約者が利用される駐車場区画それぞれに設置することが可能で、契約者がいつでも充電可能な環境を整えられます。



※2ロスタンドタイプ  
※他に1ロスタンドタイプと壁掛けタイプ(スタンドなし)をご用意しております。

## ENECHANGEのEV充電器(コンセントタイプ)の特徴

- **3kWのコンセントタイプの普通充電器**
- 契約者みんなが安心してEVに乗り換えられる契約者専用設計
- バッテリーへの負荷が少なく、車にも優しい設計

- EVユーザーがお持ちの200V充電ケーブルで充電可能
- 国の補助金対象機器で、JARI認証という厳しい製品審査をクリア



※画像はイメージです

サイズ

- 横200×縦1,510×奥200mm程度
- ケーブルは別途必要

その他

- 通信による制御・稼働監視
- 寒冷地域、塩害地域での設置

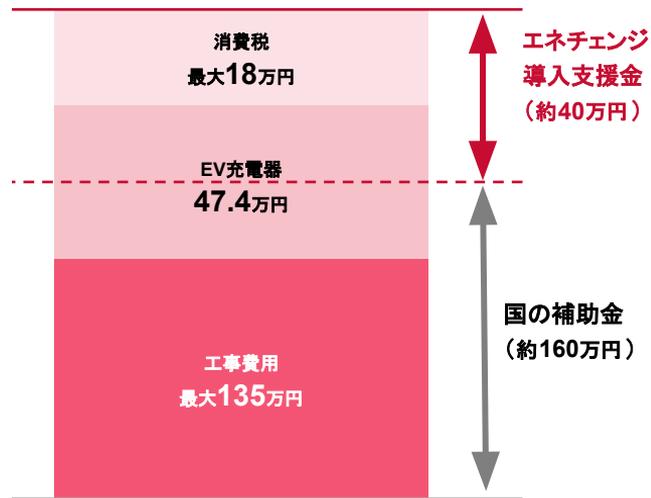
**料金プラン／キャンペーン**



# 【期間限定】月極駐車場ゼロプランのキャンペーン

初期費用、月額利用料 0円で充電器が設置できる「月極駐車場ゼロプラン」を期間限定で提供しています  
国の補助金に上乗せしてエネチェンジが導入支援金を提供し、無料でEV充電器を設置できます

## 補助金の費用負担イメージ



## 導入条件

- 経産省の補助金は充電器本体に50%、工事費に100%の補助金が支給されます。
- 補助金は審査制(入札制)となります。  
申請の通過には、**厳格な申請書類のチェック**と設置後に**実績報告が必要**となります。既に多数の補助金申請実績のある当社だからこそ、安心してお申込頂いております。

### 充電器設置の条件



最低5口～最大20口まで設置可能

# 料金プラン

全て0円で利用できるプランを提供しています

## 月極駐車場向けの料金プラン

月極駐車場ゼロプラン	
セットアップ費 (機器費・設置工事費)	0円
月額費用	0円
電気基本料金※1	0円 エネチェンジが契約者となります
充電利用料金※2	1時間 <b>135円</b> (3kW充電時) (1kWh≒45円) <span>ここが異なる</span>
設置台数制限	最低5口～最大20口
契約期間	8年間
充電器出力	3kW

※1 特例引入の際にエネチェンジが電気契約の契約者となるため、オーナー様の基本料金等の金額負担が0円となります

※2 電気代単価の高騰により充電料金を変更する場合がございます

※3 既存充電器がある場合にも、撤去費用を含めた入替設置についても対応可能ですのでご相談ください

## ■ 備考)導入にあたり注意点

下記、導入に際してご留意頂きたい点となります

左部の詳細は、導入同意書及び申込書内の規約に記載しております

### <ご利用開始前のキャンセル料に関して>

・利用申込書ご提出後、管理組合様都合に伴うキャンセル料は下記の通り。

- 現地調査日程確定後
  - 5万円
- 現地調査実施後、設置箇所変更に伴う再現調
  - 5万円
- 補助金の申請書類作成後
  - 15万円
- 補助金の申請後
  - 100万円

### <機器設置後のご解約に関して>

- 利用開始後、5年以内
  - 10,000円×残存契約月数、弊社が負担した工事費、補助金申請時に弊社が負担した事務手数料、補助金返還義務に生じて発生した金額及びその他補助金に関連して弊社が負担する費用、撤去費
- 利用開始後、5年以後8年未満
  - 10,000円×残存契約月数、撤去費
- 8年経過以降
  - 撤去費（ご利用状況を鑑みて、リプレイスのご提案をさせていただきます）

### <その他留意点>

- 補助金申請の特性上(審査制)、設置箇所は弊社にて指定させていただきます  
⇒管理組合様のご要望に沿えない可能性がある点ご留意ください
- 現地調査時に、原則管理組合様にご同席頂きます  
⇒1度の現地調査にて設計を確定させていただきます。スムーズに現地調査を進めさせて頂くため、事前に駐車場の図面や電気結線図等のご提出をお願いしております。(別途ご案内有)
- お申込以後は、電話及びメール中心のやり取りを実施させていただきます  
⇒お申込以後は、営業担当と別部門担当(施工管理等)より、適時ご依頼等のご連絡をさせていただきます。予め、ご承知おきください。
- 施工日については、弊社が指定・ご案内する日時にてご調整下さい。  
⇒限られた日数内での施工となりますので、施工店の効率を鑑みた工程調整を行っております。
- 店舗や事務所付き物件の場合、店舗や事務所専用の駐車場台数分は基礎充電としての補助金の申請対象台数に含めることが出来ません。
- ご協力ご理解の程、宜しくお願い申し上げます。

# EV充電エネチェンジ 導入の流れ



**Q1.** 充電器1台設置に対して電気容量はどのくらい必要？

**A1.**

1基15アンペアを推奨しています。

**Q2.** ゼロプランの設置にあたって別途費用はかかりますか？

**A2.**

発生しません。補助金の場合、充電器1台あたりの「補助金上限額に収まらない費用」や、「補助金対象外の工事」が発生した場合は工事前にご相談し、別途ご負担いただきます。

**Q3.** 適切な設置がわからないのですが、どのようにしたら良いですか？

**A3.**

現地調査を実施して電気容量、車室数、設置スペースなどを確認し、最適な設置台数をご提案させていただきます。

**Q4.** 契約期間終了後は？

**A4.**

1年毎の自動更新となります。

**参考**  
**EV充電エネチェンジの強み**



# エネチェンジの強み 利用時間の長さ

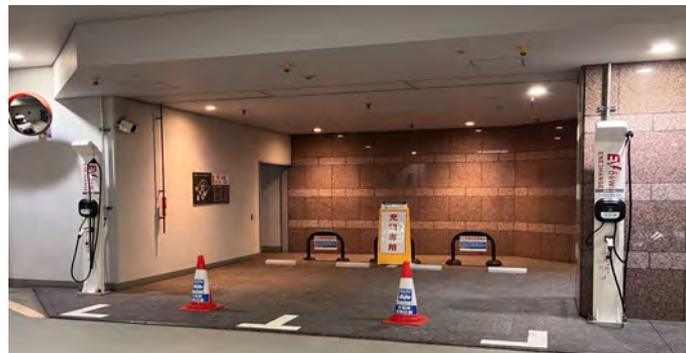
EV充電エネチェンジは、利用者数 No.1のEV充電アプリのほか、充電カードも利用できることで多くの方にご利用をいただいております。充電利用時間が長いことも強みです。より充電利用を増やすための取り組みとして、スタンドサインなどの付帯品のご提供も始めます。

## 充電時間(推定値)



※1ヶ月1口あたりの充電時間(参考値)  
1日あたりの充電時間(参考値)を、その月の日数(1月の場合は31日)で乗算

## 充電時間を増加させる取り組み(一例)



サインスタンド  
(イメージ)



ポスターなど

上記ほか、タクシー広告などのプロモーションにより認知向上のための取り組みも実施しています